

N° 239 V

# Guía Mecánica <sup>®</sup> XXIV años

54 9 11 3795-0059



## NO PIERDAS TIEMPO

Con las pineras de CEA ahorras tiempo para los conexiónados, volviendo aun más fácil tu trabajo ¿Qué estas esperando para adquirirlas?



**FULLPROB**  
LABORATORIO VIRTUAL

NO PIERDAS TIEMPO.

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejandro Buxi 6077 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@caoelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@caoelectronica.com



**guiamecanica.com**  
**guiamecanica.com.ar**

ABRIL

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR  
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



**marrose**  
FRENOS

E mail: ventas@marrosereinas.com

**TALLER** **HT**  
Servicios Automotor

MANEJAMOS COMPRAVENTAS  
@HT\_mecanica @Integral @GHT\_Taller

Especialistas en:

- ELECTRÓNICA
- MECÁNICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

11 3171 6466

Apuntamiento Figueroa 531 - CABA

TRABAJAMOS EN TODAS LAS ZONAS

### STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO  
Claudia Squitieri

REVISTA MENSUAL  
DISTRIBUCIÓN GRATUITA  
Tel: 011 5715376

http://www.guiamecanica.com  
guiamecanica@hotmail.com  
Fecha Distribución: 26/04/2017  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 239

#### Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



**Abрил:** Cuando pensábamos que ya nos estábamos recomiendo, empecé la segunda ola que parece ser mas complicada que la primera.

No obstante hoy que poner buena cara y buena onda, por eso tratamos de ser la voz amiga que nos acompaña y pretende ser de ayuda a todos los que de alguna manera nos siguen y sabemos que por suerte son muchos.

Aprovechamos la oportunidad para agradecer a nuestros anunciantes que no nos abandonan y siguen apostando a nuestro medio que mes a mes llegamos a mas y mas lectores esperando que les sea de utilidad.

No olvidemos a la familia que nos apoyan y siempre están, de manera silenciosa, pero apoyándonos y dando los ánimos necesarios para seguir.

Si, la familia y la amistad, son los puntales y en quienes nos apoyamos en estos momentos tan difíciles de sobrellevar.

Cuidémosnos y respetemos esta enfermedad pero que juntos no nos va a doblegar.

+54 9 11 37950059

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

guiamecanica

XXIV años



**Guía Mecánica** <sup>®</sup> XXIV años

Regístrate también por:

+54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica  
Argentina Surco

#Taller #Wheeler

Inicio | Noticias | Blog | Anunciantes

guiamecanica001 -

3,601 3,782 7,500  
Public... Segui... Segui...

Guía Mecánica  
Revista digital para el  
Profesional Mecánico

**www.guiamecanica.com**

N° 239 V

**Guía Mecánica** <sup>®</sup> XXIV años

54 9 11 3795-0059

MANEJAMOS COMPRAVENTAS  
@HT\_mecanica @Integral @GHT\_Taller

Especialistas en:

- ELECTRÓNICA
- MECÁNICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

11 3171 6466

Apuntamiento Figueroa 531 - CABA

TRABAJAMOS EN TODAS LAS ZONAS

guiamecanica.com  
guiamecanica.com.ar

NOVIEMBRE

Segui la Huella

**Guía Mecánica** <sup>®</sup>

Ya llegamos a los 100.000 suscriptores  
Difundi tu empresa aquí



**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

## IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agréguenos en lautarodieselinyectores  
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

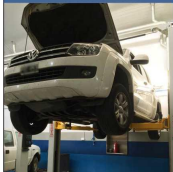
**BOSCH**

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS  
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL  
BOSCH DIESEL CENTER



**Teléfonos**  
**6089-1109 - 15 5486-7233**  
**Virrey Cevallos 1974**  
**C.A.B.A.**  
**Horario L/V**  
**8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.**

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



**BOSCH**



**SIEMENS**  
VDO

**MS**  
ELEVADORES

**ESPECIALISTAS**  
EN ELEVADORES PARA AUTOS

\*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES  
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

\*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS  
MARCAS Y MODELOS



\*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS  
Y USADOS CON GARANTÍA

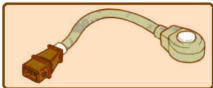
\*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA  
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA  
CABA Y GBA)

\*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS  
\*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO  
SIN CARGO  
\*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:  
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470  
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR  
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR  
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

# SENSOR DE DETONACION

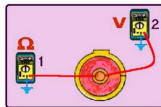


El sensor de DETONACION es un generador de una tensión de corriente alterna, puede tener uno o dos conductores, cuando tiene un conductor este es de envío de señal a la computadora y toma masa del block del motor, cuando se monta con dos conductores el segundo corresponde a masa. Cuando el motor detona da origen a vibraciones mecánicas de frecuencias característica, que de acuerdo al motor pueden variar de 5 a 15 KHz. El sensor de detonación esta calibrado para vibrar en la frecuencia característica del motor donde este montado. El sensor de detonación es un elemento extremadamente sensible y es recomendable medir su funcionamiento con un osciloscopio.

¿Cómo se mide?

## Prueba 1 — Medición de voltaje

Desconecte la ficha del sensor con la instalación eléctrica, en función tensión de corriente alterna conecte una de las puntas del osciloscopio a masa y la otra al conductor de señal del sensor, con el motor en marcha debe generar 20 mV mínimo (2). Golpee despacio cerca del sensor sobre el block del motor, tendrá que elevar su generación de tensión (2).



## Prueba 2 — Medición de resistencia

Con un tester en función resistencia conectar una punta al terminal de señal del sensor y la otra a masa, la resistencia tendrá que ser aproximadamente 4.000 ohm (1)

¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?  
Detonación del motor.

somos Rectificación Villa Real

**BELMONTE**  
RECTIFICACIÓN

Virgilio 2842 Capital  
4568-0448

www.belmonterectificacion.com

**AUTO CHIP**

Washin de abollas  
Reparación de tubos de escape  
Clonación de llaves  
Potenciación por OBDII  
Capacitación

Inyección Electrónica  
Desactivación de ECU  
Adaptación de ECU  
Reparación de ECU  
Chip de Potenciación  
Chip para GNC

**SARAZA 1802 Esq. MIRO**  
Cel.: 1569850185

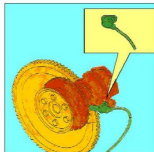
Email: victorgorza2001@yahoo.com.ar

# SENSOR DE RPM Y PMS

Los sensores de fase pueden ser de dos tipos:

- 1 - SENSOR INDUCTIVO  
o RELUTANCIA MAGNETICA
- 2 - SENSOR DE EFECTO HALL

SENSOR INDUCTIVO



El sensor empleado para detectar las revoluciones por minuto y el punto muerto superior del motor es de tipo inductivo, funciona mediante la variación del campo magnético generada por el paso de los dientes de una rueda dentada, rueda fónica, ubicada en el interior del block y fijada al contrapeso trasero del cigüeñal. Por lo tanto el sensor se fija al block y ya no son necesario los controles y los reglajes del entre hierro y de la posición angular.

Los dientes que pasan delante del sensor, varían el entre hierro entre engranaje y sensor; el flujo disperso, que varía por consiguiente, induce una tensión de corriente alterna cuya amplitud depende de las revoluciones.

La rueda fónica esta constituida por 58 dientes mas un espacio equivalente al hueco ocupado por dos dientes suprimidos.

La referencia definida por el espacio de los dos dientes que faltan, constituye la base para detectar el punto de sincronismo, PMS.



**LUBRICANTES**

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: [newline@new-line.com.ar](mailto:newline@new-line.com.ar)



**+549 11 3953-6436**



**Forparque**  
REPUESTOS

Motorcraft Forparque

REPUESTOS

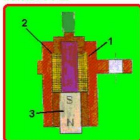
Av. CASEROS 3368  
Tel.: 011 4911-9377  
+549113605477  
[fordparque@yahoo.com.ar](mailto:fordparque@yahoo.com.ar)

SEGUINOS por



## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El sensor consta de una carcasa tubular (1), en su interior se monta un imán permanente (3) y un bobinado eléctrico (2). El flujo magnético creado por el imán (3) sufre, debido al paso de los dientes de la rueda fónica, unas oscilaciones causadas por la variación del entrehierro.



Tales oscilaciones inducen una fuerza electromotriz en el bobinado (2) en cuyos terminales hay una tensión alternativamente positiva, diente orientado al sensor, y negativa, hueco orientado al sensor. El valor de pico de la tensión de salida del sensor depende, de la distancia entre sensor y diente, entrehierro.

La rueda fónica posee 60 dientes, dos de los cuales se han eliminado para crear una referencia: el paso de la rueda corresponde por lo tanto a un ángulo de 6 grados (360 dividido 60 dientes). El punto de sincronismo se reconoce al final del primer diente sucesivo al espacio de los dos dientes que faltan. Cuando este diente transita debajo del sensor, el motor se encuentra con el par de pistones 1 y 4 a 114 grados antes del punto muerto superior. Es decir que la computadora necesita saber con antelación cuando tiene que enviar al primario de la bobina la señal para enviar por el secundario la alta tensión teniendo en cuenta el avance para el encendido. A la computadora le llega la información que se acerca el punto muerto superior del cilindro 1 a 114 grados antes, con este dato le sobra tiempo para decidir de acuerdo a los mapas de avance cuando enviar la señal al primario de la bobina.

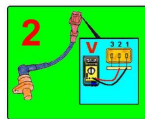
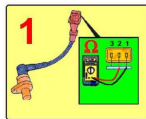
¿Cómo se mide?

### Prueba 1 — Por resistencia

Con un tester en función resistencia (**Ohm**), desconectemos el sensor de su ficha de unión d ramal eléctrico del circuito, medir la resistencia de la bobina del sensor.

### Prueba 2 — Por tensión de corriente alterna

Con un tester en función tensión o voltaje de corriente alterna (**AC**), desconectemos el sensor de su ficha de unión al ramal eléctrico del circuito o pinchando el cable de señal a la computadora, gire el motor por intermedio del motor de arranque, mida la tensión en el mismo (este sensor un generador y no es necesario alimentarlo con tensión). La tensión generada será mayor cuanto mayor sea la velocidad de la rueda fónica.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

# AUTOBAHN S.A.

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

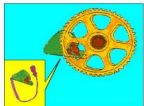
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: [autobahn@arnetbiz.com.ar](mailto:autobahn@arnetbiz.com.ar)

## ¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Motor no arranca, motor se para intempestivamente, fuertes tirones al circular.

### SENSOR DE EFECTO HALL



En el sistema Bosch Motronic M 2.10.4 se adopta un sistema de inyección secuencial y en fase, es decir la inyección del combustible se produce en secuencia para cada cilindro en la fase de admisión. Para realizar esto, la computadora utiliza, además de la señal de

revoluciones y punto muerto superior, también una señal de fase para el punto de inyección. La señal enviada a la computadora la genera un sensor de efecto Hall montado en correspondencia de la polea de mando árbol de levas lado escape.

### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Una capa semiconductor recorrida por corriente, sumergida en un campo magnético normal, líneas de fuerza perpendiculares al sentido de la corriente, genera entre sus terminales una diferencia de potencial, conocida como tensión de Hall. Si la intensidad de la corriente permanece constante, la tensión generada depende solo de la intensidad del campo magnético; es suficiente por lo tanto que la intensidad del campo magnético varíe periódicamente para obtener una señal eléctrica modulada, cuya frecuencia es proporcional a la velocidad con que cambia el campo magnético. Para obtener dicho cambio, un anillo magnético, parte interna de la polea, con una apertura atraviesa el sensor. En su movimiento la parte metálica del anillo cubre el sensor bloqueando el campo magnético con la consiguiente señal baja de salida; viceversa en correspondencia de la apertura y por lo tanto con la presencia del campo magnético, el sensor genera una señal alta.

Por consiguiente la señal alta se alterna con la señal baja una vez cada dos revoluciones motor y más precisamente cuando el cilindro numero 1 se encuentra a 78 grados antes



del PMS. Esta señal, junto con la señal de revoluciones y PMS, permite a la computadora reconocer los cilindros y determinar el punto de inyección. La computadora en cada vuelta de motor verifica que la señal de fase este presente; Si falta dicha señal durante dos vueltas consecutivas, la computadora señaliza la avería, encendido del testigo de falla, y no permite arrancar el motor.

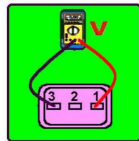
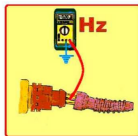
## ¿Cómo se mide?

### Prueba 1 — En función frecuencia

Con un tester en función frecuencia (Hz), sin desconectar el sensor pinchando el cable de señal a la computadora, gire el motor por intermedio del motor de arranque, mida la frecuencia en el mismo. La frecuencia será mayor cuanto mayor sea la velocidad de giro del eje del sensor.

### Prueba 2 — Control de alimentación y masa del sensor

Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y el sensor no presenta defectos mecánicos en su transmisión de giro, reemplace el mismo



## ¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Igual que el inductivo.

# BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

## Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: [a\\_loreti@hotmail.com](mailto:a_loreti@hotmail.com)



### SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

#### Bombas e Inyectores



## BOSCH



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
(Altura Centenera 2400)

**Tel.: 4918 1537 - 3535 2342**

[elindustrialdiesel@hotmail.com](mailto:elindustrialdiesel@hotmail.com) - [www.elindustrialdiesel.com](http://www.elindustrialdiesel.com)



### RADIADORES LUGANO



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242  
[radiadoreslugano@yahoo.com.ar](mailto:radiadoreslugano@yahoo.com.ar) - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

# Estamos atendiendo con turnos programados.



### INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



### DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS  
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



### CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



### MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



### SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL 11 5 452 7584

O AL 4 924 1505



[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

QUÉDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



# REPUESTOS ACCESORIOS



**AV. CENTENERA 3099**

**TEL/FAX 4919-9135**



**+54 9 11 4081-0018**

**Repuestos  
para Motor**

**Árbol de Levas - Tapas de Cilindro  
Repuestos para el Motor  
Solamente Originales  
Envíos a todo el País**

**Sr. Jorge**



**+54 9 11 2876-3872**



INSTRUMENTACIÓN



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe  
Tel.: (1341) 4303730  
Lautaro Bordoni (0341) 156033028  
[www.distribuidorahepa.com.ar](http://www.distribuidorahepa.com.ar)  
[distribuidorahepa@hotmail.com](mailto:distribuidorahepa@hotmail.com)



Modelo  
PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN (10 EN 3)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, interna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

**Voltímetro:** Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

**Frecuencímetro:** Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

**Generación de ondas:** En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

**Punta lógica:** Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

**Salida lógica:** Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

**Linterna:** Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

**Especificaciones técnicas:**

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (HALL, PWM, Inyecciones, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica en leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de mayor brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



Somos Fabricantes

**INSTRUMENTOS  
PITARCH**  
CONTROL Y MEDICION



**Bateas Ultrasónicas  
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas  
de 6 y 9 litros.**

**Banco de Pruebas**



**para 4 y 6 inyectores.**

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**  
[www.instrumentospitarch.com.ar](http://www.instrumentospitarch.com.ar)

Todas las formas de pago  
Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.  
E-mail: [Instrumentospitarch@gmail.com](mailto:Instrumentospitarch@gmail.com)



+54 9 11 5315-7553



**P  
E  
S  
A  
D  
O  
S**

**TRANS-CARDAN**

TRANSMISIONES CARDANICAS

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



**BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDERIZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERIA EN GENERAL

TRABAJOS  
GARANTIDOS

ENVIOS AL  
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

[transcardan@fibertel.com.ar](mailto:transcardan@fibertel.com.ar) - [www.transcardan.com.ar](http://www.transcardan.com.ar)

# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

**26 al 28  
OCTUBRE  
2021**

12 a 20hs  
**La Rural**  
Buenos Aires  
Argentina

Reservá tu Stand



EN PARALELO CON



## Visitantes y Expositores

### ¿QUIÉN VISITA?

"Los que le dan vida al transporte"

- Transporte agropecuario
- Transporte carga refrigerada
- Transporte contenedores y vehículos
- Transporte mercaderías y productos a granel
- Transporte máquinas industriales, sanitarias y hospitalarias
- Transporte de carga pesado y/o especial
- Empresas de distribución y logística
- Empresas de correo
- Gerentes de flota de grandes empresas
- Empresas de seguridad y vigilancia, transportadoras de caudales
- Transportistas independientes
- Transporte pasajeros de urbanos, media y larga distancia
- Empresa de charter
- Empresas de turismo

### ¿QUIÉN EXPONE?

"Los que abastecen al transportista"

- Acoplados y remolques
- Autoportes, accesorios y repuestos
- Baterías y acumuladores
- Buzacas y asientos
- Carrocerías, buses y utilitarios
- Controladas y furgones
- Combustibles, lubricantes y aditivos
- Compañías de seguros y servicios bancarios
- Comunicaciones de flotas
- Ejcs, semi-ejes, suspensiones
- Equipamiento para camiones y buses
- Fijaciones de carga, lonas y accesorios para acoplados
- Frenos repuestos y sistemas
- Gólicas vehiculares
- Grúas, Plataformas Elevadoras y Torres de Elevación
- Instrumentos electrónicos
- Neumáticos, repuestos y llantas

Patrocinio



Auspicio



Industry Sponsor



TODO EL AÑO... Juró al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional.



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA  
Envía "Altur" y recibí la mejor información

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
  - Atendemos su VEHICULO
  - Atendemos flotas de vehiculos
  - Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
  - Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos
- +54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

## ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075  
e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com) +54 9 11 6267-4988

## Repuestos Mercedes Constitución S.R.L.

## REPUESTOS



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS  
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763  
[ventas@repuestosmc.com.ar](mailto:ventas@repuestosmc.com.ar)



# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

**26 al 28  
OCTUBRE  
2021**

12 a 20hs  
**La Rural**  
Buenos Aires  
Argentina



Reservá tu Stand



EN PARALELO CON



## La Expo en Números

### EDICIÓN 2018 (junto a Expo Logisti-k)

Área de Exhibición	31.000m2
Visitantes	32.860
Expositores	467

### Cifras Expositores Expo Transporte

Satisfacción con la Expo	97%
Cumplimiento de Objetivos	95%
Satisfacción Cantidad de Visitantes	93%
Satisfacción Calidad de Visitantes	99%

### PROYECCIONES 2020 (junto a Expo Logisti-k)

Área de Exhibición	32.500m2
Visitantes	33.000
Expositores	500

### Cifras Visitantes Expo Transporte

Satisfacción con la Expo	97%
Satisfacción Calidad de Expositores	94%
Visitará la Próxima Edición	92%
Participa en Decisión de Compra	90%



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE  
Y LA LOGÍSTICA

Mandá un mensaje con la palabra "Expo" y recibirás noticias del sector e información de la Expo

# TECNICA DE INYECCION 13

## CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V  
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V  
FIAT QUBO 1.4 LS.  
FIAT TORO 2.0 LS.  
FIAT TORO 2.4 LS.  
FIAT 2.0 LS  
JEEP COMPASS 2.4 LS.  
JEEP RENEGADE 2.4 LS.  
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.  
NISSAN KICKS 1.6 LS.  
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V  
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V  
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V  
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V  
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V  
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9  
M. M. LAW 6LPB / 6KPB  
M. M. / 7GF  
VALEO J34P  
MULTIJET II  
MULTIAR  
TIGERSHARK  
MULTIAR  
NISSAN / HITACHI  
NISSAN / HITACHI  
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9  
BOSCH / MED17.4  
BOSCH / MEV17.4  
ME 749R  
RENAULT / HITACHI / MEC 121  
BOSCH EDC17 - C84



# EDICIONES TÉCNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
vtmtransmisiones@Gmail.com





www.expotransporte.com.ar

# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

26-28 OCTUBRE  
2021

La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

Patrocinio



Auspicio



EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333  
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



Info Transporte  
& Logística



# BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para  
COMBUSTIBLE DIESEL  
con BIODIESEL

**Biocida - Bactericida  
Fungicida - Alguicida**  
para  
**GAS OIL con BIODIESEL  
DIESEL 1500**

#### PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque  
Filtros tapados - Combustible contaminado  
**NO DESARME, VACUNELO**  
No pierda tiempo y dinero en desarmes.  
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y  
el tanque de combustible y a trabajar.

## SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

### PRODUCTO ESPECÍFICO

**BACTER-BIO D** es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico. El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si aumenta la probabilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esta se explica por la adherencia de microorganismos en partes internas del motor en forma de laca y harsicos, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de detergentes y removerses estándar.

**BACTER-BIO D** se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al tanque del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos; el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en el ducto y partes de motor afectadas; esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para resolver el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro-ociente que ello implica.

**BACTER-BIO D** se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el camino al lugar del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo sobre el tanque o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos diésel, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, complementado con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque el 1/3 del contenido en Volumen (Litros) de <b>BACTER-BIO D</b>	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobres dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0.250 Litros	0.100 - 0.150 Litros
100 Litros	0.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
500 Litros	2.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
1000 Litros	5.000 Litros	0.100 - 0.150 Litros



**BACTER-BIO D** no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de todos los biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente actividad e inhibición de la humedad. Ahorra a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, llenos de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C e I |  
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)



40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584  
www.marrosefrenos.com  
Email: ventas@marrosefrenos.com

**marrose**  
FRENOS

## CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION  
INTERNACIONAL

ATK

LUCE  
CENTRO



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPARACIÓN

PARA TODAS LAS  
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA  
AUTOS / COLECTIVOS  
MAQUINAS

REPARACIÓN  
ELECTRICA

4 X 4

REPUESTOS  
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS



MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (11275) Capital  
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779  
motor\_ros@hotmail.com



+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios  
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa  
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834  
[www.dodgebeiro.com](http://www.dodgebeiro.com)

seguinos por:



**JOSE M. BAO**  
BRT

SERVICIO INTEGRAL  
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24  
Cap.- Tel.: 4522-0838

[www.brtyeccion.com](http://www.brtyeccion.com)

Seguinos en:





**FLEXIBLES Y CAÑOS**  
FABRICACION Y REPARACION INMEDIATA

**HIDRAULICA - FRENOS DE AIRE**  
**COMBUSTIBLE - AIRE**  
**ACONDICIONADO**

**TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRAS**



 [RPA.MECANICA@GMAIL.COM](mailto:RPA.MECANICA@GMAIL.COM)

 +54 9 11 5020 5202

 @RP.MECANICA

 PUNA 3559 - CABA



**BATERÍAS DE LITIO**  
**POWEROAD &**  
**VISION**



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

**Van Zandweghe Hnos**

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CAJAS DE <b>VELOCIDAD</b>	TODO EN <b>DIFERENCIA</b>	VENTA DE <b>REPUESTOS</b>	TODO PARA EL <b>4X4 y 4X2</b>
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS  
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES  
ARMADO Y REPARACIÓN  
REPUESTOS ORIGINALES  
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO**

CASA  
**EL TARTA**  
*de Ayula SRL*

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal  
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



**+54 9 11 3113 6888**

**E mail: eltarta4x4@hotmail.com**

**ENVÍOS  
AL  
INTERIOR**

**PDM**  
INSTRUMENTACIÓN

**H**

Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe  
Tel.: (1341) 4303730  
Lautaro Bordoni (0341) 156033028  
[www.distribuidorahepa.com.ar](http://www.distribuidorahepa.com.ar)  
[distribuidorahepa@hotmail.com](mailto:distribuidorahepa@hotmail.com)

**EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO**



Actualizado  
**PDM-E1**

El equipo multifunción PDM-E1 es una potente herramienta que permite trabajar en sistemas de inyección de combustible de vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

**Especificaciones técnicas:**

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x2 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectinas multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminosa de activación. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralentí del mercado: Solenoide con resorte antafricción, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba manijosa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para pruebas de bobinas de baños de aceite y seaca.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencia, mediante función frecuencímetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 50 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.

# Cajas automaticas **FI** S.R.L.

**REPARACIÓN DE  
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

**SERVICIO**

**DIAGNÓSTICO  
COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS  
Y TALLERES**



**PRECISION  
INTERNACIONAL**

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE  
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870  
Lomas del mirador  
Tel. 4699-0693 / 0631  
Cel. 11-5306-1691  
cajasautomaticasfi@gmail.com  
Cajas Automáticas FI  
www.cajasautomaticasfi.com.ar

## RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHEVROLET



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU



ISUZU



SUZUKI



MIITSUBISHI



Mario Bernasconi



nissanwarnes

090 / 4854-5858

sanwarnes.com.ar

# RG REPUESTOS



WhatsApp

11-41448700

# RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos  
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

## EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN  
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA  
NACIONAL (U.B.A.)  
HONORARIOS ACCESIBLES



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NUEVO



**NOVEDAD**  
NUEVA ACTUALIZACIÓN

**ACTUALIZACIÓN | 1.2**

**FULLCONNECT<sup>®</sup> V1.2** 

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com

# SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

Los sensores de **VELOCIDAD DEL VEHICULO** pueden ser de tres tipos:

- 1 - SENSOR INDUCTIVO o RELUTANCIA MAGNETICA
- 2 - SENSOR DE EFECTO HALL
- 3 - SENSOR DE LED FOTOTRANSISTOR

## SENSOR INDUCTIVO

El sensor empleado para detectar las revoluciones por minuto y el punto muerto superior del motor es de tipo inductivo, funciona mediante la variación del campo magnético generada por el paso de los dientes de una rueda dentada, rueda fónica, ubicada en el interior del block y fijada al contrapeso trasero del cigüeñal. Por lo tanto el sensor se fija al block y ya no son necesario los controles y los reglajes del entre hierro y de la posición angular.

Los dientes que pasan delante del sensor, varían el entre hierro entre engranaje y sensor; el flujo disperso, que varía por consiguiente, induce una tensión de corriente alterna cuya amplitud depende de las revoluciones.

La rueda fónica está constituida por 58 dientes más un espacio equivalente al hueco ocupado por dos dientes suprimidos. La referencia definida por el espacio de los dos dientes que faltan, constituye la base para detectar el punto de sincronismo, PMS.

**Publique en Medios Especializados**



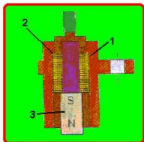
[www.guiamecanica.com.ar](http://www.guiamecanica.com.ar)



**+54 9 11 3795-0059**

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El sensor consta de una carcasa tubular (1), en su interior se monta un imán permanente (3) y un bobinado eléctrico (2). El flujo magnético creado por el imán (3) sufre, debido al paso de los dientes de la rueda fónica, unas oscilaciones causadas por la variación del entrehierro.



Tales oscilaciones inducen una fuerza electromotriz en el bobinado (2) en cuyos terminales hay una tensión alternativamente positiva, diente orientado al sensor, y negativa, hueco orientado al sensor. El valor de pico de la tensión de salida del sensor depende, de la distancia entre sensor y diente, entrehierro.

La rueda fónica posee 60 dientes, dos de los cuales se han eliminado para crear una referencia: el paso de la rueda corresponde por lo tanto a un ángulo de 6 grados (360 dividido 60 dientes). El punto de sincronismo se reconoce al final del primer diente sucesivo al espacio de los dos dientes que faltan. Cuando este diente transita debajo del sensor, el motor se encuentra con el par de pistones 1 y 4 a 114 grados antes del punto muerto superior. Es decir que la computadora necesita saber con antelación cuando tiene que enviar al primario de la bobina la señal para enviar por el secundario la alta tensión teniendo en cuenta el avance para el encendido. A la computadora le llega la información que se acerca al punto muerto superior del cilindro 1, 114 grados antes, con este dato le sobra tiempo para decidir de acuerdo a los mapas de avance cuando enviar la señal al primario de la bobina.

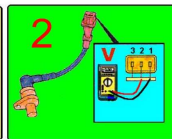
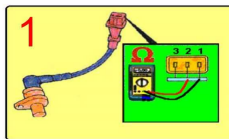
¿Cómo se mide?

### Prueba 1 — Por resistencia

Con un tester en función resistencia (**Ohm**), desconectemos el sensor de su ficha de unión al ramal eléctrico del circuito, medir la resistencia de la bobina del sensor.

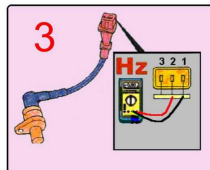
### Prueba 2 — Por tensión de corriente alterna

Con un tester en función tensión o voltaje de corriente alterna (**AC**), desconectemos el sensor de su ficha de unión al ramal eléctrico del circuito o pinchándolo el cable de señal a la computadora, ponga el vehículo en movimiento, mida la tensión en el tester (este sensor un generador y no es necesario alimentarlo con tensión). La tensión generada será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.



### Prueba 3 — Por frecuencia

Con un tester en función frecuencia (**Hz**), desconectemos el sensor de su ficha de unión al ramal eléctrico del circuito o pinchándolo el cable de señal a la computadora, ponga en movimiento el vehículo, mida la frecuencia en el tester. La frecuencia será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.





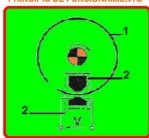
## ¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Motor se para al frenar, motor queda acelerado al frenar, tirones al desacelerar.

### SENSOR DE EFECTO HALL

El sensor transmite a la computadora una señal cuya frecuencia varia de acuerdo a la velocidad del vehículo. La computadora utiliza dicha información para comandar mejor el actuator de regulación ralenti motor y para la estrategia de CUT-OFF. Este sensor como todo sensor Hall entrega una señal digital.

#### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO



Una capa semiconductor recorrida por corriente, sumergida en un campo magnético normal, líneas de fuerza perpendiculares al sentido de la corriente, genera entre sus terminales una diferencia de potencial, conocida como tensión de Hall. Si la intensidad de la corriente permanece constante, la tensión generada depende solo de la intensidad del campo magnético; es suficiente por lo tanto que la intensidad del campo magnético varíe periódicamente para obtener una señal eléctrica modulada, cuya frecuencia es proporcional a la velocidad con que cambia el campo magnético. Para obtener dicho cambio, un anillo magnético, parte interna de la polea, con una apertura

atraviesa el sensor. En su movimiento la parte metálica del anillo cubre el sensor bloqueando el campo magnético con la consiguiente señal baja de salida; viceversa en correspondencia de la apertura y por lo tanto con la presencia del campo magnético, el sensor genera una señal alta.

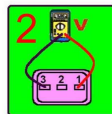
#### ¿Cómo se mide?

#### Prueba 1 — En función frecuencia

Con un tester en función frecuencia (Hz), sin desconectar el sensor pinchando el cable de señal a la computadora, ponga el vehículo en movimiento, mida la frecuencia en el tester. La frecuencia será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

#### Prueba 2 — Control de alimentación y masa del sensor

Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y el sensor no presenta defectos mecánicos en su transmisión de giro, reemplace el mismo.



## edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

**CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO  
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608**

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)



**VENTA DE REPUESTOS  
Y AUTOPARTES**

Originales, Nacionales e importados  
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

# DIAGPIA

電子噴射診断

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

# 11-61055617

since 2018 **MECANICA INTEGRAL** de Juan José Plaggesi & Geremias Bustos

Reparación de ecus y módulos

Banco de pruebas Inyectores  
mariposas electrónicas,

bobinas y motores P.A.P./IAC

Electrónica automotriz - Afinaciones

Mantenimiento y reparación de motores

Desinmobilizaciones

Codificado, programación y grabado de llaves

Optimización gestión de motor

Mecánica general



mercado  
pago



**Turnos Programados Previamente**  
**General Rodríguez, Provincia de Bs. As.**



ceaelectronica.com



## MANUALES TÉCNICOS

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos  
Manual de Consulta

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com



[www.guiamecanica.com](http://www.guiamecanica.com)

54 9 11 3795-0059



GRUPO INDUSTRIAL HEREDIA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe  
Tel.: (1341) 4303730  
Lautaro Bordini (0341) 156033028  
[www.distribuidorahepea.com.ar](http://www.distribuidorahepea.com.ar)  
[distribuidorahepea@hotmail.com](mailto:distribuidorahepea@hotmail.com)

### PROBADOR DE BOBINAS



Modelo  
PDM-EB

El probador de bobinas PDM-EB es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chipómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chipómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

#### Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Hall/inductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)



ceaelectronica.com



PRODUCTOS DE CALIDAD



ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



## PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: [ceasalta.nicolas@gmail.com](mailto:ceasalta.nicolas@gmail.com)

[www.ceaelectronica.com](http://www.ceaelectronica.com)

Mecánica  
**Fran Car**

Diagnóstico Computarizado



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA  
MECÁNICA EN GENERAL**

**San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires**  
Tel. (02268) 15518764

ROVER **SERVICIO OFICIAL TOBAS** MG Tel/ Fax: 0223 481 0914  
e mail: tallertobas@hotmail.com **REPUESOTOS**  
**MG - ROVER**  
**VALENTINI 149** (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESOTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS

Chile  
2000 3900  
Embragues, Tren delantero, Tercera

**CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020**

**SELOW**  
Ruedas S.R.L

Atención a  
Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014  
Av. Colón 5144 Mar del Plata

**SERVICIO MECANICO**

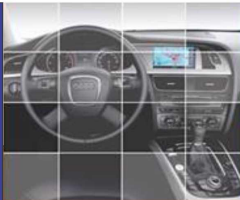
**MAXI**

DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 \*TE.: 477-2407 \* MAR DEL PLATA

Laboratorio de  
Electrónica Automotriz

**IDEA**



\* Reparación de Instrumentales Digitales.

\* Airbag.

\* Módulos Electrónicos.

\* ECU's Reparación y Programación.

\* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950  
Cel.: 0223 15 5384494  
fernanddoo@hotmail.com

**CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020**

Embragues Medici

Seguinos por



**caviglia**  
REPUESOTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512  
+549 223 5383515

Seguinos en

**Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata**



SERVICIO OFICIAL

**TOBAS**



Tel/ Fax: 0223 481 0914

REPUESTOS

**MG - ROVER**

e mail: tallertobas@hotmail.com

**VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP**

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



**CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020**



Seguinos por



**Sefow**  
Ruedas S.R.A.

Atención a  
Compañias de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014  
Av. Colón 5144 Mar del Plata

**SERVICIO MECANICO**



**DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENS**

BALCARCE 5930 \* TE.: 477-2407 \* MAR DEL PLATA



**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

**Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata**

**BLANCO GNC  
CHAMPAGNAT 3654**

**Tel: 2234780661**



**+54 9 223 400 5967**



**MONTIEL  
ELECTROAUTO**

- Diagnóstico Computarizado
- Electricidad
- Inyección Eletrónica

- Reset de Fallas.
- Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores

Cambios de Correas.  
Reset de Servis.

**NUEVA DIRECCION**

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



**Colecciones Completas**

Pedidos al  **54 9 11 3795-2497**  
Mail: [librosparamecanica@gmail.com](mailto:librosparamecanica@gmail.com)



**MECÁNICA**  
**PROIOTTI**

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL**  
**MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO**  
**MECÁNICA GENERAL**  
**INYECCIÓN ELECTRÓNICA**  
**+54 9 2923 539249**

**Casipius**

**Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.**



**A.G. TURBOTECHNIK**  
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, SERVICIO Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES  
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL

Chile 1338 - Villa Raífo - 3 de Febrero  
Pcia. de Bs. As. Cp. B1675AGF  
Tel./Fax: 011 4712 1061 • +54 11 5455-8653  
[at@turboteknik.com.ar](mailto:at@turboteknik.com.ar)  
[info@ag-turboteknik.com.ar](mailto:info@ag-turboteknik.com.ar)  
[www.ag-turboteknik.com.ar](http://www.ag-turboteknik.com.ar)

## Especialistas en reparación de TURBOS

**A.G. Turboteknik** está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turboteknik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.